Регламент
УТС «RSE Зима 2026»
23.02.2026
ДмитровЛёд

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации учебно-тренировочных сборов (УТС) RSE Зима 2026 по автомобильному спорту в дисциплине ралли-спринт в рамках гоночной Серии RSE.

1.2. RSE Зима 2026 является одноэтапным мероприятием.

1.3. В УТС проводится личный зачет.

1.4. Победители RSE Зима 2026 входит получают очки в Кубок MRS 2026.

1.5. Регламентирующие документы Серии:

- ПДД РФ;
- Спортивный Кодекс РАФ и Приложения к нему;
- Настоящий Регламент;
- Регламент Кубка MRS 2026.

1.6. Все разрешенные изменения и дополнения объявляются через Бюллетени, действующие как составная часть настоящего Регламента. Бюллетени публикуются на Официальном табло информации.

1.7. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты УТС, включенных в настоящий Регламент.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ

2.1. Подготовка и проведение RSE Зима 2026 осуществляется Организационным комитетом (Организатором) Серии RSE.

2.2. Официальные лица:

Директор УТС – Денис Дудинов
Руководитель УТС – Денис Дудинов
Администратор – Георгий Коновалов
Технический комиссар – Георгий Херсонский
Главный секретарь – Александра Чёрная
Судья при участниках – по назначению

2.3. Официальным табло информации и средством связи с Организатором является телеграм-канал Rally-Sprint.Events https://t.me/+Vz1G-WlbxjBhDHtg.

2.4. Любая реклама, за исключением флагов Участников, на территории проведения УТС должна быть предварительно согласована с Организатором.

2.5. Аккредитация представителей СМИ и медиа проводится Организатором в день проведения УТС. Аккредитованными являются лица, подписавшие предоставленную Организатором Форму аккредитации; они обязаны выполнять все прописанные в ней условия, носить светоотражающие жилеты и беспрекословно подчиняться Официальным лицам УТС. Неаккредитованные лица на территорию проведения УТС не допускаются.

3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Обеспечение мер безопасности при проведении УТС осуществляется на основании соответствующих нормативно-правовых актов, действующих на территории РФ и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности зрителей, участников, персонала Организатора и представителей медиа.

3.2. При проведении УТС ответственность за обеспечение мер безопасности несет Организатор УТС.

4. ТРАССА

4.1. УТС проводятся на специально подготовленной, закрытой от постороннего движения автомобилей, территории, не являющейся дорогой общего пользования. Покрытие трассы – снег, лед.

4.2. Адрес трассы: Дмитровский муниципальный округ, Московская область. Координаты: 56.401503, 37.395938

4.3. Длина трассы – не менее 5,4 км. Уточненная длина будет объявлена дополнительно.

4.4. УТС проводятся по конфигурациям, представленным в Приложении 2.

5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЕЗДОВ

5.1. Количество ознакомительных (тренировочных) выездов ограничено двумя заездами в разных направлениях.

5.2. Квалификационный результат для стартовой ведомости первого зачетного заезда определяется по итогам тренировочных.

5.3. Один зачетный заезд равен одному СУ и включает 1 проезд от старта до финиша.

5.4. В первой половине дня проводится 3 СУ в одном направлении, после перерыва проводится 3 СУ в другом направлении.

5.5. Результатом Участника является сумма времен прохождения всех СУ.

5.6. Старт и финиш – ходом.

6. ЗАЯВКИ И ОПЛАТЫ

6.1. Заявки на участие должны быть поданы в срок до 22.02.2026 включительно по ссылке: https://rsehub.ru

6.2. Организатор вправе остановить прием заявок до указанной даты в случае превышения максимально возможного количества Участников (50).

6.3. В стартовый взнос включено участие одного Пилота на одном автомобиле в одном классе: тренировочные (п. 3.1) и зачетные (пп. 3.3-3.5) заезды, теоретическая часть обучения.

6.4. Стартовые взносы

- **При оплате до 18:00 20.02.2026 – 12 000 руб.**
- **При оплате после – 16 000 руб.**

6.5. Тренерское сопровождение в течение гоночного дня

- **При оплате до 18:00 20.02.2026 – 6 000 руб.**
- **При оплате после – 8 000 руб.**

6.6. Один тренировочный или зачетный выезд с тренером с последующим

разбором: 3 000 руб.

6.7. Организатор вправе отказать Участнику в приеме заявки без объяснения причин. В этом случае, если стартовый взнос уже был оплачен, он полностью возвращается.

6.8. Минимальное количество Участников - 35. В случае, если до 20.02.2026 не будет набрано минимальное количество экипажей, мероприятие может быть перенесено или отменено. Стартовые взносы при этом подлежат полному возврату или переносу (с согласия Участников).

6.9. Организатор вправе отменить или перенести мероприятие по разным причинам, оплаченные на момент объявления об отмене / переносе стартовые взносы полностью возвращаются.

6.10. В случае возникновения у Участника форс-мажорной ситуации, если он сообщил об этом Организатору не позднее 20.02.2026, стартовый взнос полностью возвращается.

6.11. В случае исключения Участника из УТС по решению Руководителя УТС стартовый взнос не возвращается.

6.12. Аренда шлема – 500 руб. в день.

6.13. Оплаты производятся по QR-коду. После оплаты чек, подтверждающий осуществление платежа, необходимо выслать в Telegram @RS_events.

7. УЧАСТНИКИ

7.1. Экипаж автомобиля, участвующего в УТС, должен состоять из одного или двух человек, достигших 18 лет.

7.2. Подав заявку, Участник принимает условия проведения УТС, освобождает Организатора УТС от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику и/или его имуществу во время УТС, так и за убытки и ущерб, причиненные Пилотом третьим лицам и их имуществу, в том числе, вследствие нарушения регламента.

7.3. Подав заявку, Участник обязуется следовать правилам, описанным в регламенте, нести ответственность за их нарушения.

7.4. Участник должен предъявить на административной проверке действующее водительское удостоверение категории В.

7.5. В рамках УТС допускается использование одного автомобиля несколькими, но не более чем двумя, Участниками – по согласованию с Организатором. При этом каждый Участник получает уникальный стартовый номер.

7.6. В рамках УТС допускается участие одного и того же пилота на одном и том же автомобиле не более чем в одном зачетном классе.

7.7. К участию не допускаются лица, находящиеся под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарственных средств.

7.8. Обязательно наличие шлема, одежды, полностью прикрывающей торс, руки и ноги пилота и пассажира, и закрытой обуви.

8. АВТОМОБИЛИ И КЛАССЫ

8.1. Допускаются автомобили, признанные технической комиссией УТС безопасными для пилотов и других участников.

8.2. Необходимы исправные ремни безопасности, световая техника и установленная буксировочная проушина. Приветствуется наличие закрепленного огнетушителя,

троса и знака аварийной остановки. Кузов не должен быть чрезмерно гнилым.

8.3. Приветствуется использование дополнительных средств безопасности (в том числе кузовные распорки) во всех зачетах. Ограничением могут быть только технические условия отдельного зачета и конструктивная опасность установки данных средств (определяется на технической инспекции).

8.4. Разрешается использование обычных дорожных шин, без доработок, заводской ошиповки. Разрешена установка ремонтного шипа взамен выпавших или изношенных. При этом размер выступающей части такого шипа должен оставаться в пределах 2мм.

8.5. Основной принцип, которым руководствуется Организатор при отнесении автомобиля Участника к тому или иному зачетному классу, - обеспечение его конкурентоспособности. Организатор вправе переводить автомобиль из одного класса в другой, если на то будут выявлены объективные причины. Участник не вправе обжаловать такое решение Организатора.

8.6. Определение в класс происходит во время технической инспекции УТС.

8.7. Кубки и призы за 1-3 места разыгрываются среди пилотов в следующих зачетах:

8.7.1. Передний привод стандарт
8.7.2. Передний привод спорт
8.7.3. Задний привод стандарт
8.7.4. Задний привод спорт
8.7.5. Полный привод стандарт
8.7.6. Полный привод спорт

8.8. В зачеты «Стандарт» допускаются легковые автомобили заводской спецификации. Под заводской спецификацией подразумевается предусмотренное изготовителем автомобиля взаимное расположение узлов и агрегатов, их количество и принцип работы. Спортивные автомобили заводского изготовления (такие как: GR, GTi, RS, WRX, Evo и т.д.) в зачеты «Стандарт» не допускаются. Автомобили, оборудованные блокировкой дифференциала, регулируемой по высоте и жесткости подвеской, спортивной подвеской, в зачеты «Стандарт» не допускаются. Шины **Michelin X-Ice North 4** и **Brigestone Blizzak Spike 03** могут быть основанием для перевода в класс «Спорт».

Разрешенные изменения:

- Разрешается установка неоригинальной защиты двигателя.
- Разрешается демонтаж задних сидений и съемных декоративных и шумоизоляционных панелей, находящихся за средними стойками кузова.
- Разрешается замена стандартных сидений, ремней безопасности, руля на изделия спортивного типа, если это не влечет снижения уровня безопасности конструкции и выполнены в соответствии с рекомендациями Приложения 9 КиТТ.

8.9. В зачёты «Спорт» допускаются легковые автомобили с доработками, превышающими ограничения зачета «Стандарт» и спортивные автомобили.

8.10. По решению Организатора могут быть добавлены дополнительные зачеты.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ УТС

9.1. Каждый участник должен подать заявку по указанной в Регламенте УТС ссылке, пройти административную проверку и подписать заявку (выдается во время АП).

Участник несет полную ответственность за то, чтобы в заявке были указаны актуальные до момента окончания УТС данные.

9.2. Участникам рекомендуется иметь страховой полис, действующий при занятиях автомобильным спортом.

9.3. Каждый автомобиль, участвующий в УТС, должен быть предоставлен на входную техническую инспекцию полностью готовым к заездам.

9.4. На входной технической инспекции проверяется:

- соответствие зачету;
- соответствие техническим условиям и безопасности;
- комплектность: шлемы, буксировочные проушины, знак аварионой остановки;
- отсутствие незакрепленных предметов в салоне;
- наличие стартового номера и рекламных наклеек.

9.5. Дополнительная техническая инспекция автомобиля Участника может быть произведена в течение всего мероприятия, вплоть до Награждения. В случае непредоставления Участником автомобиля на дополнительную техническую инспекцию, результат Участника аннулируется.

9.6. По требованию Организатора Участник обязан пройти медицинский осмотр.

9.7. Каждый Участник обязан присутствовать на брифинге, время брифинга определяется в Регламенте УТС.

9.8. На автомобиле Экипажа, указанном в Заявке на участие, до начала технической инспекции УТС должны быть размещены (и сохраняться до конца УТС) выданные на административной проверке стартовые номера и обязательная реклама. Схема размещения определяется регламентом УТС.

9.9. Участники вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:

- не запрещена законодательством РФ;
- не закрывает обзор с места Пилота;
- не противоречит нормам морали и этики;
- не является политической или религиозной по своей сути;
- не носит оскорбительного характера;
- не занимает места обязательной рекламы.

9.10. Участнику может быть предоставлено время на исправление указанных несоответствий; в противном случае Экипаж к участию в УТС не допускается, сумма Заявочного взноса при этом возврату не подлежит.

9.11. Тренировочные и зачетные заезды хронометрируются. Ответственность за наличие и работоспособность датчиков хронометража лежит на Участнике.

9.12. В случае возгорания или невозможности продолжить движение по трассе своим ходом Участник должен покинуть автомобиль и переместиться в безопасное место.

9.13. Ремонт автомобиля на парк-стоянке разрешен, если не представляет опасности для окружающих людей и техники. Следует избегать пролива ГСМ, в противном случае необходимо незамедлительно ликвидировать его последствия.

9.14. Заправка автомобиля на парк-стоянке разрешена при наличии работоспособного огнетушителя рядом с автомобилем.

9.15. Если судьи показывают Пилоту во время заезда желтый флаг, он должен снизить скорость и быть готовым остановиться или объехать препятствие. Обгоны запрещены.

9.16. Если возникла необходимость остановить заезд, Руководитель УТС дает команду судьям на дистанции показать красный флаг. При этом все Пилоты, находящиеся на трассе, снизив скорость, без обгонов и остановок, обязаны проследовать на парк-стоянку и ожидать указаний судей.
9.17. Сигнал об окончании заезда подается финишным флагом на линии финиша.
9.18. Разрешено использование on-board камер на автомобиле Участника. При этом камера, устанавливаемая снаружи автомобиля, должна быть закреплена механическим способом (болтовое крепление).

10. ИТОГИ И НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Участники (Экипажи), занявшие первые три места в каждом зачёте согласно предварительным протоколам, награждаются памятными призами.
10.2. Церемония награждения победителей этапа является официальным мероприятием, входящим в Расписание, явка обязательна для трех первых Экипажей в зачете каждого класса.

11. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

11.1. Неспортивное поведение (согласно СК РАФ) – отказ от участия в УТС, исключение из зачета, аннулирование результатов Этапа (на усмотрение Руководителя УТС).
11.2. Пилоты, которые, по мнению Руководителя УТС, представляют опасность для других участников, могут быть отстранены от участия.
11.3. Неподчинение флаговой сигнализации может повлечь за собой аннулирование результатов (на усмотрение Руководителя УТС).
11.4. Вылет автомобиля за пределы трассы, повлекший эвакуацию силами Организатора: 500 руб. за первую в пределах одного Этапа эвакуацию, по 1 000 руб. за каждую следующую.

12. ПРОТЕСТЫ И СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

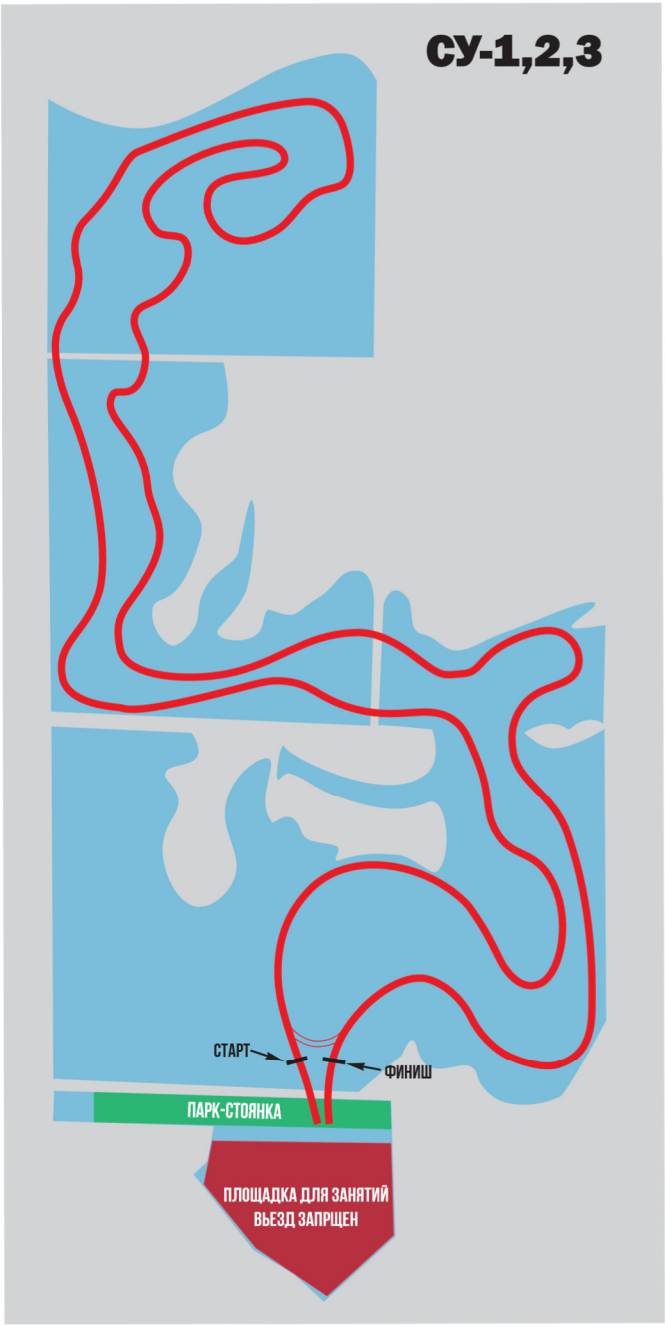
12.1. Любой Участник УТС имеет право подать заявление на действия судей, других участников, а также на предварительные результаты.
12.2. Протесты принимаются в период с начала работы административной проверки и до объявления окончательных результатов. При подаче протеста уплачивается залог в размере 10 000 рублей. В случае принятия положительного решения по протесту залог возвращается. После объявления окончательных результатов протесты не принимаются.
12.3. Протесты рассматриваются Руководителем и Директором УТС на месте и в день проведения Этапа.
12.4. Не принимаются протесты на решения Руководителя и Директора УТС, технических комиссаров, судей факта, а также на окончательные результаты.
12.5. Любые спорные вопросы, не описанные в официальных документах УТС RSE Зима 2026, решаются Руководителем УТС в индивидуальном порядке.
12.6. Организатор оставляет за собой право отказать в допуске на этап без объяснения причин.

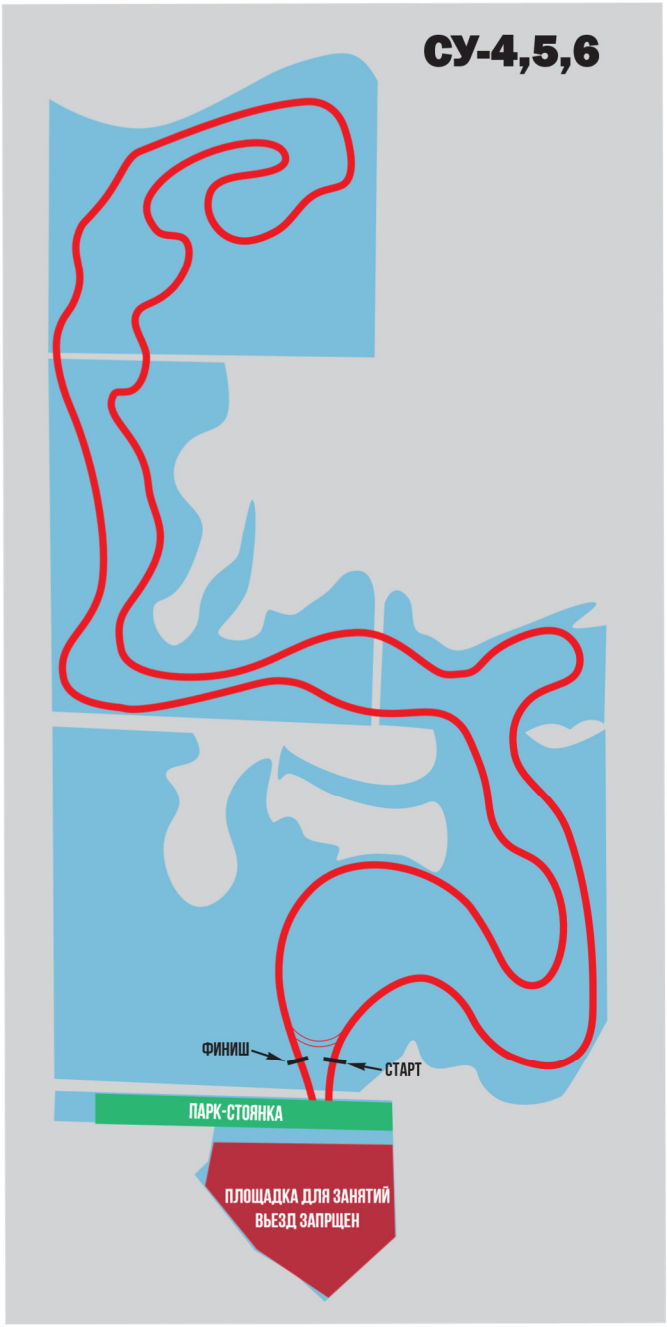
ПРИЛОЖЕНИЕ 1
Программа

Время	***Мероприятие***	***Место***
10 февраля, вторник		
с 13:00	Начало приема предварительных заявок	
21 февраля, суббота		
23:55	Окончание приема предварительных заявок	
21:00	Публикация Списка заявленных Экипажей	https://t.me/RallySprint
23 февраля, понедельник		
08:00 – 10:30	Заезд автомобилей участников в парк сервиса.	Парк сервиса
08:00 – 10:30	Выдача документации. Техническая инспекция	Автомобиль-штаб в парке сервиса
09:00	Публикация списка участников	https://t.me/RallySprint
09:00	Начало 1 тренировки (конфигурация 1)	Трасса
10:40 – 10:50	Обязательный брифинг	Парк сервиса
11:00 – 13:30	СУ 1-3	Трасса
13:30 – 14:00	Перерыв	
14:15	Начало 2 тренировки (конфигурация 2)	Трасса
16:00	СУ 4-6	Трасса
18:30	Финиш последнего экипажа СУ-6	Трасса
18:45	Публикация предварительных результатов УТС	https://t.me/RallySprint
19:00	Торжественное награждение	Подиум

Уточненное расписание может быть объявлено после проведения АП и может обновляться в течение дня. Все обновления публикуются на официальном табло информации https://t.me/RallySprint

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Схема трассы





Приложение 3

Таблица пенализации

№	Нарушение	Пенализация
1	Непрохождение Административной проверки и/или Входной Технической инспекции	Отказ в старте
2	Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ	Отказ в старте
3	Неявка на брифинг	5000 рублей или решение СК вплоть до исключения из УТС
4	Задержка в выполнении команды выезда на трассу, за каждые 15 секунд	5 секунд к результату СУ
5	Отсутствие защитного шлема на Пилоте во время движения по трассе	Исключение из УТС
6	Зафиксированный судьями факта наезд на ретардер в зачетном заезде, за каждый	5 секунд к результату СУ
7	Невозможность продолжить заезд из-за технической неисправности или вылета автомобиля участника за пределы Дистанции, требующей эвакуации	Наихудший результат в зачетном классе + 20 секунд к времени СУ + 500 руб.
8	Невозможность стартовать	Сход
9	Повторный вылет автомобиля за пределы трассы, требующей эвакуации	1000 руб.
10	Нарушение конфигурации трассы во время зачетного заезда	Решение Руководителя УТС
11	Повторное пересечение линии финиша (выезд на лишний круг)	Результат СУ определяется по последнему пересечению линии финиша
12	Нарушение требований безопасности	Исключение из УТС
13	Неспортивное поведение	Решение Руководителя УТС, исключение из УТС
14	Невыполнение требований судей и Официальных лиц	Исключение из УТС
15	Пролив ГСМ, использование открытого огня, брошенные зап.части, шины и аккумуляторы на территориях проведения УТС*)	До 20 000 руб., решение Руководителя УТС до исключения из УТС
16	Перемещение по территории, не относящейся к трассе, со скоростью, превышающей 10 км/час	До 15 000 рублей, решение Руководителя УТС вплоть до исключения из УТС
17	Фальстарт	+ 5 сек к результату СУ
18	Неподчинение желтому или красному флагу	Решение Руководителя УТС, исключение из УТС
19	Опоздание на старт	Решение Руководителя УТС, недопуск до выезда

* Замененные запчасти и мусор надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из УТС.